インドたいへいようけいざいわくぐみ 【インド太平洋経済枠組み】

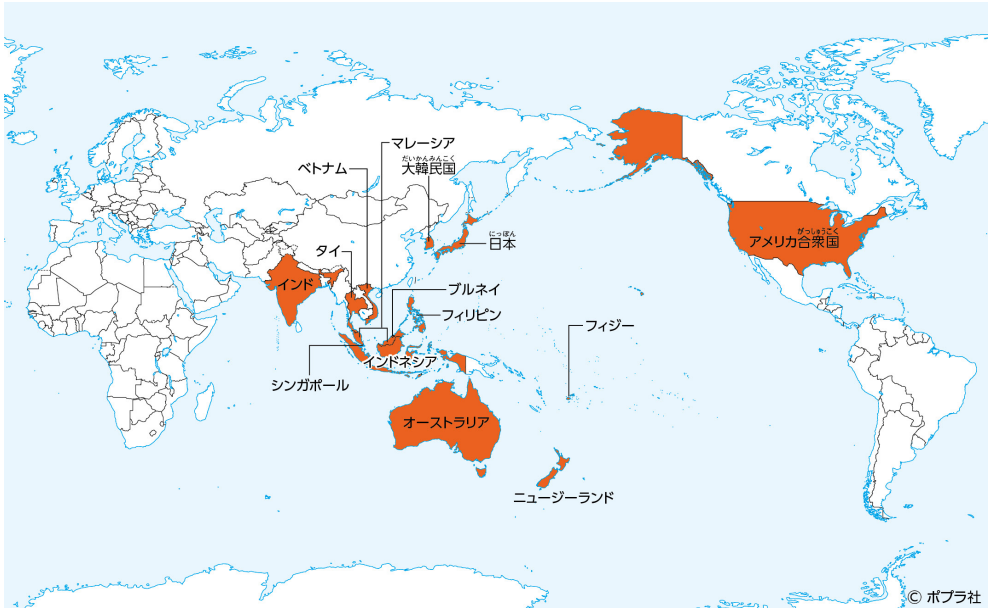
アメリカ合衆国が主導し、日本などが参加する経済枠組み。英語ではIndo-Pacific Economic Frameworkといい、その頭文字をとってIPEFという略称でもよばれる。2021年10月に開催された東アジア首脳会議（EAS）でアメリカのバイデン大統領が提唱して、翌年5月にアメリカ、日本と、インド、インドネシア、シンガポール、タイ、大韓民国（韓国）、フィリピン、ブルネイ、ベトナム、マレーシア、オーストラリア、ニュージーランドの合計13か国で発足し、直後にはフィジーも参加を表明した。

対象となる分野は、①デジタル経済をふくむ貿易のルールづくり、②半導体などのサプライチェーン（供給網）の強化、③脱炭素やクリーンエネルギー、④税・汚職対策の4つに分けられ、各国は、そのなかでどの分野の連携に参加するかをえらぶことができる。なお、環太平洋パートナーシップ協定（TPP）などとはことなり、①に関税のひき下げや撤廃といった自由貿易に関する取り決めはふくまれない。

更新日:2022/10/14

NDC 329 333 678

インド太平洋経済枠組みの参加国（2022年8月現在）



提供：株式会社ジェオ

ぎふわがさ　【岐阜和傘】

岐阜県岐阜市とその周辺でつくられる和傘。国の伝統的工芸品に指定されている。細物といって、閉じたときに細く収まる傘であることが特徴のひとつとされ、雨傘や日傘のほか、日本舞踊などでつかわれる舞踊傘、神事や結婚式で用いられる差しかけ傘など、さまざまな製品がつくられている。この地域の和傘づくりは、江戸時代に武士の内職として奨励されたことをきっかけにさかんになったもので、その技法は1639年に確立した。地域を流れる長良川の周辺で竹をはじめ、美濃和紙などの良質な材料が手に入りやすかったこともあって、やがて地場産業として発展し、岐阜市とその周辺は和傘の生産で国内全体の6割以上を占めるまでになっている。

更新日:2022/10/14

学 伝統的工芸品　88

NDC 291 589 754

岐阜和傘

提供：今日和

岐阜県の伝統的工芸品

せんじょうこうすいたい　【線状降水帯】

次々とうまれて発達した複数の積乱雲が一列にならんだときにできる、数時間にわたって強い雨がふる線状の区域のこと。範囲は長さ50～300kmほど、幅20～50kmほどで、発生したときには洪水や土砂災害の危険性が高まる。おもに、上空の高度およそ1km以下の低い層に流れこむあたたかくしめった空気が、前線や地形などの影響でもち上げられて次々と積乱雲がうみだされ、これらが上空の風によって一列にならぶことでできる。

広島県などに大きな被害をもたらした2014（平成26）年の「平成26年8月豪雨」以降、よくつかわれるようになったことばで、ほかに九州北部豪雨（平成29年）、西日本豪雨なども、線状降水帯の影響によるものと分析されている。

気象庁では、線状降水帯がもたらす非常にはげしい大雨の際に「顕著な大雨に関する情報」という防災気象情報を発表している（警戒レベル4に相当）。また、2022（令和4）年6月からは、線状降水帯の発生が予測される場合、およそ12～6時間前に、「日中」「夜」などの大まかな時間帯の表現を用いてその情報を発表し、警戒をよびかけている。さらに、予測の精度を高めることを目的として、その発生のしくみや内部構造の研究を進めるとともに、スーパーコンピューターの富岳を利用した予測技術の開発などにもとりくんでいる。

更新日:2022/10/14

学 防災情報と警戒レベル　280

NDC 369 451

だいたいにく 【代替肉】

肉のかわりとして食べられる食品。豆類やコムギなどにふくまれるタンパク質を加工してつくる植物肉と、動物の肉の細胞を培養してつくる培養肉の2種類に大きく分けられる。植物肉は、2010年代ごろからアメリカ合衆国やヨーロッパで、菜食主義者（ベジタリアン）やビーガン（卵や乳製品などをふくめ、動物性食品を一切食べない人）のあいだで大きく需要がのびた。日本では、肉にくらべてカロリーが少ないことなどから健康的な食品として注目されるようになった。「大豆ミート」などの名前で流通しているほか、それを利用した製品も販売されるようになっている。一方、培養肉は研究段階であり、まだ商品化にはいたっていない。

代替肉の利用を進めることには、人口増加による食肉不足や飼料不足の解決につながる、家畜のげっぷにふくまれるメタンガス（メタン）による温室効果をはじめ、畜産業が環境にあたえる影響をおさらえられる、などの利点があるとされる。こうしたことも、代替肉が注目を集めるようになった大きな理由といえる。

更新日:2022/10/14

NDC 498 588 611

大豆ミート〈代替肉〉

提供：マルコメ株式会社

植物肉の一種

にしきゅうしゅうしんかんせん　【西九州新幹線】

佐賀県武雄市の武雄温泉駅と長崎県長崎市の長崎駅をむすぶ新幹線。2022（令和4）年9月に開業した。長さ（営業km）は69.6kmで、列車の愛称は「かもめ」である。

この区間は、1973（昭和48）年に計画が決定した整備新幹線のひとつである九州新幹線長崎ルート（福岡県福岡市―長崎市）の一部にあたる。残る博多駅（福岡市）―武雄温泉駅は在来線特急を利用する必要があり、武雄温泉駅では、博多駅―武雄温泉駅間の在来線特急と新幹線との間の乗りかえを、同じプラットホームでおこなう方式をとっている。西九州新幹線の開業以前にくらべ博多駅―長崎駅間の所要時間は30分ほど短縮され、最短で約1時間20分となった。

更新日:2022/10/14

学 日本の鉄道の路線図　42

NDC 291 516 686

西九州新幹線「かもめ」

提供：JR九州